

Date : 28 Août 2009

Bientôt « l'Aerospace Meeting Tunisie »

INFOTUNISIE - Encouragées par l'implantation, en janvier 2009, d'Aéorolia, leader français dans les structures aéronautiques (pointes d'avion), les autorités industrielles tunisiennes et les structures d'appui à l'investissement extérieur se démènent sur deux fronts : d'un côté, Ils font tout pour promouvoir le site Tunisie en tant que pôle international de production de composants aéronautiques et de l'autre, ils s'emploient à accélérer la mise en œuvre du parc aéronautique d'Aéorolia.



Au rayon de la promotion, Tunis se prépare à abriter, du 28 au 30 septembre prochain, son propre salon aéronautique, « l'Aerospace Meeting Tunisie », une exposition thématique qui favorisera des contacts d'affaires directs entre multinationales de l'aéronautique et les entreprises off shore implantées en Tunisie.

Les objectifs majeurs recherchés à travers ce salon dédié aux professionnels est d'accroître la visibilité de cette filière, de créer un réseau aéronautique méditerranéen et de susciter l'intérêt des prestataires aéronautiques pour le site aéronautique de Tunisie.

Parmi les avionneurs attendus à cette manifestation organisée conjointement par le Groupement des industries tunisiennes des aéronautiques et spatiales (Gitas), l'Agence de promotion des investissements extérieurs (FIPA), l'Agence de promotion de l'industrie (API) et la Chambre tuniso – française de commerce et d'industrie (CTFCI), figurent des leaders de l'aéronautique tels que le groupe canadien Bombardier et les groupes français Dassault, DHL-Ex et Thales.

Cette manifestation, qui sera annuelle, se propose de promouvoir, principalement, trois avantages compétitifs : une main d'œuvre tunisienne qualifiée compétitive de tous points de vue, un filon d'industries spécialisées dans les technologies embarquées et une industrie de composants aéronautiques en pleine croissance.

Ce salon intervient juste après la récente participation de la Tunisie au Salon du Bourget à Paris avec un stand (15-21 juin 2009). Au cours de ce salon, la filière aéronautique tunisienne a fait son autopromotion.

S'agissant du parc aéronautique d'Aéorolia, les travaux de réalisation de l'usine de montage démarreront, au mois d'octobre prochain. La filiale du constructeur aéronautique européen EADS va créer, sur 20 hectares extensibles, dans la zone industrielle de M'ghira (gouvernorat de Ben Arous) un parc aéronautique composé de deux sites : le premier

d'une superficie de 10 hectares est réservé à Aéroliia-Tunisie et un autre de 10 hectares destiné à abriter les sous-traitants. L'investissement global est estimé à 60 millions d'euros.

Jusqu'ici, un premier lot de sous traitants a été retenu. Il s'agit de Figeac Aéro (Usinage de pièces de petite dimension), Mécahers (mécanique de précision dans l'aéronautique), Mécanyvois (étude et réalisation de machines spéciales, d'ouvrages chaudronnés, de constructions mécano-soudées, Corse composites (construction aéronautique et spatiale).

Avec plus de 40 entreprises en activité actuellement, l'industrie aéronautique en Tunisie représente un véritable potentiel à saisir et une jeune industrie à développer.

Pour le moment, majoritairement françaises, ces entreprises sont actives dans la plupart des métiers associés à l'aéronautique : traitement de surface, usinage et mécanique de précision, chaudronnerie, tôlerie fine et assemblage, ingénierie et bureaux d'études, électronique, fonderie, plasturgie, maintenance aéronefs, câblage aéronautique, production de systèmes aéronautiques.